



SADA NA OPRAVY VYHŘÍVÁNÍ ZADNÍHO SKLA

Pro opravy všech běžných poškození vyhřívání zadního skla automobilu bez nutnosti jeho výměny.

Návod k použití: Přerušené vodivé spoje mřížky:

Projevují se mezerami v linkách odmrazování. Přemostí se přes přiloženou šablonu a následně nanesením vodivého laku CIRCUIT + (viz návod na balení)

Návod k použití: Utržené konektory přívodů:

Použijte samolepící měděnou pásku s vodivým lepidlem. Nejdříve odstříhněte potřebnou délku pásky tak, aby s dostatečnou rezervou propojila přerušené místo. Lepené vodivé plošky na skle očistěte (použijte jemnou brusnou pastu nebo jemný smirkový papír 400 a výše), poté odmastěte.

Na měděnou část pásky přilepte cínem upadlý kontakt konektoru. Poté sejměte ochranný papír z pásky a pásku přelepte přes přerušené místo. Vodivé lepidlo zajistí elektrické propojení obou částí. Ke zvýšení mechanické odolnosti se kontakt následně zajistí u kraje skla plastickou ocelí. Z válečku plastické oceli se odřízne kolečko dle potřebného množství materiálu na zpracování (cca 0,5-1cm). Materiál se promnutím dokonale promísí a nanese na zajišťovaný kontakt do rohu ke kraji těsnící gumy.

Během cca 2 minut po promísení obou složek válečku dojde k vytvrzení hmoty s pevností oceli. Materiál se dá univerzálně používat i k jiným opravám dle doporučení na návodu na balení.

Obsah sady:

CIRCUIT + – vodivý lak na opravy přerušených spojů zadního skla

SAMOLEPÍCÍ MĚDĚNÁ PÁSKA – pro vytváření vodivých spojů, délka 1 m s akrylátovým vodivým lepidlem

PLASTICKÁ OCEL – dodatečné zajištění upadlých přívodů vyhřívání, univerzální použití

KOMPLETNÍ SADA – Jednotlivé komponenty dodáváme i samostatně

Dodává:

NET Praha Trading, s.r.o.

Před skalkami II/7, Praha 10

Tel.: 603 780 005

Mob.: 603 448 288

netpraha@netpraha.cz

www.netpraha.cz